Junkers Ju 52 / 3m

Die Ju 52, auch Tante Ju, war ein Verkehrsflugzeug in den 1930er Jahren. Es wurde eher als Frachtflugzeug nur mit einem Motor konstruiert, dann aber mit 3 Motoren gebaut. Das Reichsluftfahrtsministerium plante hierbei frühzeitig den militärischen Einsatz.

Geschichte



Bei der Junkers Ju 52 handelte es sich ursprünglich um die Entwicklung eines einmotorigen Frachtflugzeuges, das in Gegenden mit schlechter Infrastruktur große Frachtmengen, wenn möglich ausgestattet mit einem Dieselmotor, befördern sollte. Dabei wurde großer Wert auf einen geringen Wartungsaufwand gelegt. Die Entwicklung der Ju 52 konnte seitens des Reichswehrministeriums (RWM) dahingehend beeinflusst werden, dass militärische Belange bei der Konstruktion gleich mitberücksichtigt wurden. Bereits in den Planungen wurde auch eine dreimotorige Version als Verkehrsflugzeug entworfen, die aber ursprünglich nicht gebaut werden sollte. Erst auf Druck der Deutschen Luft Hansa, besonders durch Direktor Erhard Milch, fiel 1931 die Entscheidung, dieses dreimotorige Verkehrsflugzeug in das Bauprogramm mit aufzunehmen. Die Auslegung der Ju 52 stellte eine echte Innovation im Kriegsflugzeugbau dar, weil die militärische Version dieses Flugzeugs ohne Umbau erstellt werden konnte.

mein Modell





Die Planung und der Aufbau des Modelles dauerte ca. 1 Jahr. Dabei habe ich mir Inspirationen von vielen anderen Modellen geholt, es ist aber dann doch eine eigene Version. Ältere Modelle haben noch viele eckige Formen, ich habe versucht, viele abgerundete Steine einzusetzen. Das Modell wurde vielfach überarbeitet, es könnten weitere Umarbeiten noch kommen.

Das Modell der 3m hat im Inneren einige Soldaten. Eine Bewaffnung ist in diesem Modell nicht vorhanden (es gab allerdings Varianten mit einer leichten Bewaffnung im 2. Weltkrieg).

Quelle: https://de.wikipedia.org/wiki/Junkers_Ju_52/3m

© by Martin Kolb, 63500 Seligenstadt

http://www.brick-fans-rm.de

http://ww.martin-kolb.de/bricks